

DIARIO



OFICIAL

DEL
MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este «Diario» tienen carácter preceptivo.

SUMARIO

Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Dispone desempeño comisión el C. de F. D. A. Gascón.—Resuelve instancia de un contraamaestre.—Id. id. de maquinista.—Declara de texto las conferencias que se expresan.—Abre concurso para proveer plazas en la Asociación Benéfico-Escolar.

NAVEGACION Y PESCA MARITIMA.—Disuelve la Junta consultiva y convoca a elecciones para la misma.

Circulares y disposiciones.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Bajas en la Inscripción marítima.

Sección no oficial.

Sección Oficial

REALES ÓRDENES

Estado Mayor central

Cuerpo General de la Armada

Exemo. Sr.: Nombrado por real orden de 29 de julio último, Presidente de la Junta de exámenes de capitanes y pilotos de la Marina mercante el capitán de fragata D. Antonio Gascón y Cubells, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que dicho jefe empiece a desempeñar la referida comisión al terminar los que ahora se están efectuando en Cádiz debiendo empezar por Cartagena.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 1.º de agosto de 1919.

FLÓREZ

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

Cuerpo de Contraamaestros

Exemo. Sr.: Como resultado de la comunicación, fecha 24 de mayo último, del Consejo Supremo de Guerra y Marina, acompañando instancia que a dicho Alto Cuerpo elevó el contraamaestre mayor de 1.ª clase, en situación de retirado, D. Nicolás Patiño Olló, en súplica de nueva clasificación de su haber pasivo, el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Asesoría general de este Ministerio, se ha servido declarar acogido a los preceptos del nuevo reglamento de su Cuerpo, aprobado por real decreto de 21 de septiembre de 1915, conforme había solicitado antes de su retiro, para lo cual hace renuncia expresa de la graduación que ostenta y demás que hayan podido corresponderle, quedando rectificadas en este sentido la real orden de 24 de noviembre de 1915.

Lo que de real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de julio de 1919.

FLÓREZ

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Cuerpo de Contramaestres de puerto

Excmo. Sr.: Como resultado de instancia elevada por el 2.º contramaestre de puerto Francisco Oanes Sequeiro, en solicitud de abono de tiempo de servicio, el Rey (q. D. g.), de conformidad con acordada del Consejo Supremo de Guerra y Marina de 1.º de julio del corriente año, se ha servido declarar de abono al solicitante el tiempo siguiente:

1.º *Por mitad*.—Desde el 22 de marzo de 1887 hasta el 30 de enero de 1888 o sean cinco meses y cuatro días.

2.º *Por entero*.—Desde el 6 de mayo de 1889 al 6 de marzo de 1890 y desde el 15 de noviembre de 1890 hasta el 26 de mayo de 1891 o sean un año, cuatro meses y doce días; y

3.º *Por entero*.—Desde el 9 de julio a 31 de diciembre de 1909 o sean cinco meses y veintidós días.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de julio de 1919.

FLÓREZ

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Comandante de Marina de Bilbao.

Academias y escuelas

Excmo. Sr.: Como resultado de la instancia formulada por el primer maquinista de la Armada D. Antonio Requejo y Rasines, en súplica de que se le conceda el ingreso en la primera sección del cuerpo de Maquinistas, ateniéndose a las calificaciones obtenidas en los exámenes prestados en la Escuela del Cuerpo, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Junta superior de la Armada y Asesoría general, considerando que siendo firme el estado de derecho creado para el referido primer maquinista D. Antonio Requejo y Rasines, por la real orden de 5 de mayo último, y derivaciones naturales de la misma, no pudiendo, por tanto, volver la Administración sobre lo en ella dispuesto, por no causar lesión alguna a los intereses del Estado, se ha servido disponer se declare así, debiendo subsistir la validez y perfecta eficacia del exámen de reválida prestado por el mencionado maquinista, quien ascenderá a maquinista oficial de segunda clase cuando reuna las condiciones relacionadas en la real orden de 26 de junio pasado, excepto la demostración de la suficiencia en las materias especificadas en la última parte de dicha Soberana resolución.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de julio de 1919.

FLÓREZ

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Junta superior de la Armada, se ha servido declarar de texto las conferencias sobre torpedos, automóviles del teniente de navío D. Wenceslao Benitez para que, en unión de la descripción del torpedo *Schwartzkopff*, a/08 hecha por el teniente de navío D. Juan Benavente (ya declarada de texto), constituyan la obra de enseñanza para los guardias Marinas y aprendices torpedistas-electricistas.

Es también la voluntad de S. M., se conceda al citado teniente de navío D. Wenceslao Benitez, la cruz de primera clase del Mérito Naval con distintivo blanco, como premio al celo y amor al estudio demostrado en la redacción de dicha obra, así como la cruz de plata de la referida orden y distintivo, sin pensión, a los obreros torpedistas-electricistas Florencio Gómez Zamundio y José Rojas Medina, por la cooperación en los trabajos de la misma.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de julio de 1919.

FLÓREZ

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. General Jefe de la división de instrucción.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Presidente de la Junta de clasificación y recompensas.

Circular.—Excmo. Sr.: En cumplimiento de lo dispuesto en real orden de esta fecha y de acuerdo con lo propuesto por el Director de la Asociación Benéfico-Escolar, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

1.º Se abre un concurso para proveer las plazas gratuitas que existan vacantes en la referida Asociación, y que ésta ofrece generosamente para dar instrucción a los huérfanos de generales, jefes y oficiales de los distintos Cuerpos de la Armada. El número de alumnos que podrán ingresar en los establecimientos de enseñanza afectos a la citada Asociación se expresan al final.

2.º Las plazas se proveerán por concurso, atendiendo al orden de prelación siguiente:

a) Huérfanos de padre y madre.

b) Aquellos que ni por sí, ni por su madre disfruten orfandad.

c) Los huérfanos cuyos padres hayan muerto en campaña, naufragio o epidemia, dando la preferencia a aquéllos, cuyos padres hayan fallecido con empleo superior.

d) Los demás huérfanos clasificados como el grupo anterior.

Dentro de cada grupo serán preferidos en igualdad de circunstancias el de mayor edad.

3.º Para el ingreso en los de 1.ª y 2.ª enseñanza el aspirante deberá haber cumplido siete años y no pasar de doce el día 1.º de septiembre próximo. Se exceptúan los procedentes de los colegios de huérfanos, dependientes de este Ministerio, si solicitan plaza, dentro de los dos meses siguientes a su baja en los mismos.

4.º Para el ingreso en las Academias preparatorias será condición precisa que el interesado reúna la edad y conocimientos previos que le pongan en aptitud de ser admitido a examen en las Academias militares.

5.º Los aspirantes a estas plazas lo solicitarán de S. M., por conducto de este Ministerio, en instancia acompañada de los documentos siguientes:

Acta civil de nacimiento del huérfano legalizada.

Partida de defunción del padre y copia del último real despacho.

Partida de casamiento.

Fé jurada de la viuda de no poseer ni disfrutar capital, rentas ni pensión alguna, nada más que la que percibe del Estado y de continuar en estado de viudez. Esta fé jurada debe ser firmada por el tutor o persona encargada del huérfano, caso de no vivir su madre.

Certificado médico de no padecer enfermedad contagiosa y de estar vacunado.

6.º Las instancias se admitirán en el Ministerio hasta las doce del día 1.º de septiembre próximo.

7.º Los huérfanos y sus familias se someterán en un todo a los reglamentos de los Colegios o Academias en que se les otorgue plaza, condición que se entenderá aceptada, desde el momento que se presente a ocuparla el aspirante.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 28 de julio de 1919.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
Adriano Sánchez.

Señores.....

Relación de las plazas gratuitas que la Asociación Benéfico-Escolar concede a los huérfanos de la Armada.

EN MADRID

Colegios y Academias.

	Número de plazas vacantes.
RR. PP. Escolapios.....	ilimitado
Colegios particulares (bachillerato).....	60
Preparación para carreras militares y de la Armada.....	8
Idem Ingenieros civiles y arquitectos.....	6
Idem para cuerpo de Aduanas.....	4
Idem para carrera de Comercio.....	5
Idem sobrestantes de Obras Públicas.....	2
Idem ayudantes de id. id.....	1
Idem para Correos.....	3
<i>Total limitadas.....</i>	<i>89</i>

EN PROVINCIAS

	Número de plazas
Todos los Colegios dirigidos por los RR. PP. Escolapios.....	ilimitado
Real Seminario de PP. Dominicos de Vergara..	4
RR. PP. Agustinos de Palma (Baleares).....	6
Barcelona (bachillerato).....	5
Sevilla (idem).....	4
Valencia (idem).....	2
Cádiz (idem).....	2
Zaragoza (idem).....	3
Pamplona (idem).....	2
Santander (idem).....	2
Vigo (idem).....	1
Lorca (Murcia) (idem).....	2
Manzanares (Ciudad Real) (idem).....	1
Alcalá de Henares (Madrid) (idem).....	2
Lérida (idem).....	2
Villanueva de la Serena (Badajoz) (idem).....	2
Valladolid (idem).....	2
San Feliú de Llobregat (idem).....	2
Coruña (idem).....	2
Ferrol (idem).....	2
Tarrasa (idem).....	1
Murcia (idem).....	2
Játiva (idem).....	2
Cartagena (idem).....	2
Córdoba (idem).....	2
Hermanos Maristas (Logroño) (idem).....	2
San Sebastián (idem).....	3
Segovia (carreras militares).....	1
Barcelona (idem).....	1
Sevilla (idem).....	2
Valencia (idem).....	3
San Fernando (idem).....	1
Toledo (idem).....	2
Granada (idem).....	2
Murcia (idem).....	2
Ferrol (idem).....	1
Málaga (idem).....	1
Escuelas Pías de Valencia (idem).....	1
Barcelona (comercio).....	2
Valencia (correos y telégrafos).....	2
Lorca (Murcia) (carreras especiales).....	2
Comillas (Santander) (carrera eclesiástica).....	2
TOTAL.....	86

Navegación y pesca marítima

Junta Consultiva

Excmo. Sr.: Terminado en 31 de diciembre del año último 1918, el plazo que el art. 15 del reglamento de 15 de abril de 1911 fija de duración a la Junta Consultiva de la Dirección general de Navegación y Pesca marítima y, acordado por ésta en su última sesión, la reforma del reglamento, no ha sido posible convocarla de nuevo hasta tanto que previos los trámites legales, fuese aprobada la indicada reforma; y habiendo tenido lugar este requisito por real decreto de 4 del mes corriente *Gaceta de Madrid* núm. 197 y *DIARIO OFICIAL* de este Ministerio número 160, disponiéndose por el artículo 3.º del mismo

que se procederá inmediatamente a celebrar las elecciones de Vocales y a la constitución de la misma para que pueda ser convocada dentro del presente año, correspondiendo practicar las diligencias necesarias a su constitución en cumplimiento de dicho precepto. A este efecto S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que se declare disuelta la expresada Junta y que para convocarla en breve plazo se proceda a su constitución y a la elección de sus vocales con arreglo a lo dispuesto en el reglamento reformado, según el cual, se observarán las reglas siguientes:

1.^a Los navieros o casas navieras, que posean más de 20,000 toneladas de registro bruto, en buques españoles, comunicarán a la Dirección general de Navegación y Pesca marítima, dentro del plazo de dos meses, contados desde la fecha de la publicación de esta real orden en la *Gaceta de Madrid*, el nombre del representante que designen como vocal de la Sección de Navegación, acompañando certificado del Director local del puerto donde estén inscriptos los buques, expresivo de la propiedad de los mismos y de su tonelaje bruto, y no pudiendo los que hagan uso de este derecho, tomar parte en ninguna otra votación de las que han de verificarse para la elección de vocales.

Los que tuviesen acreditado en la Dirección general, dichos extremos, se limitarán a designar la persona que les ha de representar o confirmar en la representación que venia ejerciendo a la ya designada en la Junta anterior.

2.^a La elección de los navieros y compañías nacionales de buques dedicados a la navegación de gran cabotaje y de altura, se celebrará en las Comandancias de Marina el día 10 de agosto próximo, la de los navieros, compañías nacionales dedicadas al cabotaje, el día 11; la de los navieros y compañías de veleros dedicados al cabotaje, el día 12; y la de los navieros y compañías nacionales de líneas subvencionadas por el Estado, que no hayan votado en elecciones anteriores, el 13; todos del propio mes de agosto.

Cada naviero o compañía naviera, tendrá un voto por cada 500 toneladas de registro bruto que posea, pudiendo sumarse varios propietarios de buques de menos de 500 toneladas para reunir las 500 que se requieren para tener un voto, o si suman un múltiplo de este número, podrán emitir tantos votos como sea el múltiplo.

Tanto en buque suelto como en suma de varios, no se tomarán en consideración los residuos menores de 500 toneladas.

Los navieros o compañías de buques de vela dedicados al cabotaje, tendrán un voto por cada 100 toneladas de registro bruto, que posean, pudiendo, asimismo sumarse varios propietarios de buques de menos de 100 toneladas, para reunir las 100 que se requieren para tener un voto o si suman un múltiplo de este número, podrán emitir tantos votos como sea el múltiplo, no tomándose en consideración los residuos menores de 100 toneladas.

El día designado para cada elección, los navieros o compañías navieras que deban tomar parte en ella, entregarán al Director local de Navegación de la Comandancia de Marina de la provincia a que pertenezca el puerto en donde están inscriptos los buques, una papeleta firmada indicando el número de votos que les corresponde y el nombre del candidato que elijan.

También podrán entregar dicha papeleta con las expresadas indicaciones, en cualquiera otra Dirección local o en la General de Navegación y Pesca marítima, con la suficiente antelación al día designado para su respectiva elección a fin de que por estas direcciones puedan remitir-

se con tiempo bastante para que lleguen oportunamente a la de la Comandancia de Marina de la provincia a que pertenezca el puerto de la inscripción de sus buques.

El Director local de esta Comandancia comprobará si es cierta la representación alegada por el votante, y a las cuatro de la tarde del día fijado declarará terminada la elección y verificará el escrutinio acompañado de dos electores que suscribirán con él el acta duplicada del mismo en la que harán constar a que clase de armadores corresponde la elección, los nombres de los que han obtenido votos y cuantos cada uno.

Una de esas actas la remitirá el Director local de la Comandancia de Marina de la provincia al Director general y la otra quedará archivada en dicha Comandancia.

3.^a Se fija el día 16 del propio mes de agosto para la elección de representante de los constructores navales, que se verificará entregando éstos en la Dirección local del puerto de su vecindad, en otra distinta, o en la Dirección general, una papeleta con el nombre del candidato y la fecha y firma del elector exhibiendo al propio tiempo el recibo corriente de la contribución para acreditar que ejercen alguna de las industrias de construcción naval.

El Director local de Navegación que hubiese recibido la papeleta o papeletas las remitirá al día siguiente de la votación, a la Dirección general con una relación de los votantes expresando a continuación de cada nombre la industria que ejerce. La Dirección general hará el escrutinio y proclamará al elegido.

4.^a Se señala el día 19 de agosto próximo para la elección de prácticos de puerto y de costa, los cuales depositarán su voto firmado en la Capitanía del puerto a que pertenecen los primeros o en que se encuentren los segundos. Las respectivas autoridades locales de Marina remitirán las papeletas recogidas a la Dirección general, donde se verificará el escrutinio y declarará elegido al que obtenga mayor número de votos.

5.^a La elección de los vocales representantes de los capitanes y pilotos y de los maquinistas navales, que según el reglamento ha de durar dos meses, comenzará a verificarse desde el 29 de julio actual para los primeros y el 30 para los segundos, y quedará terminada el 29 y el 30 de septiembre próximo, respectivamente.

Durante estos dos meses, y previo aviso de la autoridad local de Marina, el personal de dichas clases presentará en la Dirección local en que puedan encontrarse el voto escrito en una papeleta blanca con los nombres de los dos candidatos que cada uno tiene derecho a elegir, la que entregará doblada y sin firmarla dentro de un sobre cerrado blanco. Este sobre contendrá en su parte exterior el nombre y apellidos del elector, escrito y firmado por él, el cual lo escribirá y rubricará nuevamente en una lista por orden numérico, que se llevará al efecto en el Centro o Dependencia donde emitan su voto.

Al recibir el sobre el funcionario encargado de ello anotará en el mismo, al pie de la firma del votante, el número de orden que le corresponde en la lista y estampará el sello oficial.

Estos electores presentarán juntamente con el sobre firmado el título de su profesión, en el que la autoridad local de Marina que haya recibido el sobre pondrá la palabra «votó», la fecha y el sello de la oficina, y devolverá al votante el título acreditativo de su personalidad.

Los capitanes y pilotos y maquinistas navales que se encuentren en el extranjero, entregarán su voto en la misma forma expuesta al Cónsul respectivo dentro del mismo plazo de dos meses fijados, cuyos votos serán remitidos por el Cónsul al Director general por conducto del Ministerio de Estado.

La Dirección general lo remitirá, si aún hubiere tiempo para ello, a la Dirección local de la Comandancia de Marina de la inscripción del votante, en otro caso los reservará a los efectos del escrutinio general.

Los expresados días 29 y 30 de septiembre se declarará terminada la elección de cada clase, y cinco días después, o sea el 4 y el 6 del próximo mes de octubre, a las cuatro de la tarde se verificará el escrutinio parcial en cada Dirección local de la capital de la provincia marítima, a cuyo efecto en esos cinco días deberán ser remitidos a la Comandancia de Marina con las respectivas listas los sobres que contengan las papeletas de votación que hayan sido presentados en otras direcciones locales o hayan llegado del extranjero, a la Dirección general a tiempo de ser remitidos a la indicada capital de provincia.

El acto del escrutinio parcial que se celebrará en los días indicados en las Direcciones locales de las capitales de provincia marítima será público, y se constituirá la Mesa, al efecto, bajo la presidencia de un oficial de dicha Dirección y dos pilotos o dos maquinistas, según la elección que corresponda, designados entre los más jóvenes que a esa hora se encuentren en el local, teniendo derecho cualquiera de los individuos que forman la Mesa a pedir la confrontación de las firmas que figuren en los sobres con las estampadas en las listas de referencia.

El Presidente abrirá los sobres y extrayendo las papeletas, sin desdoblarlas, las depositará en una urna de cristal, teniendo en cuenta para ello que si en un sobre apareciesen varias papeletas será válida únicamente la que esté doblada, si fuesen varias las dobladas con iguales candidaturas será válida una sola, y si con distintas la primera que aparezca con los nombres de frente, y además que si las papeletas contuviesen más nombres que candidatos solo se tendrán por válidos los dos nombres que aparecen primeramente escritos.

Si en la confrontación de firmas o en el carácter del elector o del candidato, hubiera duda o divergencia por parte de los individuos de la Mesa, ésta decidirá por mayoría lo que proceda.

Del escrutinio se levantará acta por duplicado, en la que constarán las protestas, si las hubiere, de cualquiera de los individuos de la Mesa, que firmarán, además, dichos ejemplares del acta, remitiendo uno de ellos a la Dirección general con la relación de los votantes y el resultado de la votación, quedando archivado el otro en la Dirección local.

6.ª La elección del vocal representante de los patrones de cabotaje tendrá lugar en los mismos términos dispuestos en la regla anterior durante los meses desde el 3 de agosto al 3 de octubre próximos, verificándose el escrutinio cinco días después, o sea el 8 del mes de octubre.

7.ª Para elegir el Vocal representante de los fogoneros habilitados, el de los fogoneros embarcados como tales en buques nacionales y el de los marineros embarcados como tales también en buques nacionales, se verificará la votación durante dos meses, que empezarán a contarse el 7, el 9 y el 10 de agosto y terminarán el 7, el 9 y el 10 de octubre próximos respectivamente, en cuyo tiempo los electores entregarán en las Direcciones ya indicadas o en los Consulados españoles, si el buque en que están embarcados se encuentra en el extranjero, una papeleta que contenga el nombre del candidato que elijan y un certificado del capitán o patrón del buque en que se encuentren embarcados, que lo darán por una sola vez, exhibiendo además la libreta correspondiente de su clase, en la cual la autoridad o funcionario que reciba la papeleta pondrá la palabra «votó», la fecha y el sello de la oficina, y solamente podrán votar cuando acrediten por

medio del oportuno certificado llevar por lo menos un año en el ejercicio de su profesión.

En el último día de los dos meses, o sea el día 7 de octubre para la elección de fogoneros habilitados, el 9 del mismo mes para los fogoneros embarcados y el día 10 también de octubre para los marineros, a las cuatro de la tarde se constituirá la Mesa en la Dirección local de la provincia marítima, formada por un oficial de la misma y dos electores de la clase correspondiente, elegidos entre los más jóvenes que se encuentren a esa hora en el local y dada por terminada la elección se procederá al escrutinio, del cual se extenderá acta por duplicado que firmará la Mesa, haciendo constar la clase de elección de que se trata, el número de votantes y el de los votos obtenidos por cada candidato.

Una de las actas quedará archivada en la Dirección local y la otra será remitida a la general.

Como este escrutinio se verificará reglamentariamente el último día de los dos meses que se fijan de duración a las respectivas elecciones, sólo se admitirán papeletas de votación en las Direcciones locales distintas a la de la capital de provincia marítima hasta unos días anteriores a la terminación de los dos meses y a juicio de la autoridad de Marina donde vaya a depositarse el voto, a fin de que en los días que restan puedan llegar a tiempo antes del respectivo día en que termine el plazo de dos meses, a la Dirección local de la capital de provincia donde ha de verificarse el escrutinio.

Esta misma advertencia deberá apreciarse por la Dirección general y Consulados para la admisión de dichas papeletas, debiendo también tenerse en cuenta, en todos estos casos, la posibilidad de utilizarse el telégrafo oficial.

8.ª Las Asociaciones de capitanes y pilotos que cuenten más de cien socios cada una, podrán elegir el representante de todas ellas que les corresponda dentro del plazo de dos meses a contar desde la publicación de esta real orden en la *Gaceta de Madrid*. Con el acta de la elección remitirán dichas Asociaciones a la Dirección general certificaciones que acrediten su existencia legal y el número de socios de que se componen, según las listas de recaudación de las cuotas mensuales que abonen aquéllos.

9.ª Los propietarios de buques de pesca que sumen más de mil toneladas de arqueo podrán comunicar a la Dirección local, dentro del plazo de dos meses contados desde la fecha de la publicación de esta real orden en la *Gaceta de Madrid*, el nombre del representante que designen como vocal de la Sección de pesca.

La justificación de este derecho se acreditará en la forma prevenida en la regla 1.ª para los Vocales de la misma clase de la Sección de navegación.

No pudiendo exceder de dos los Vocales designados por la clase de propietarios de buques de pesca de que se trata, cuando resulten más de dos, serán admitidos los designados por los dos de mayor antigüedad en el derecho a la designación, turnando para cada período de cuatro años los que sucesivamente le sigan en orden de antigüedad.

10.ª Se señala el día 20 de agosto próximo para la elección de un Vocal de la Sección de pesca por los armadores de los vapores de pesca, el día 21 del mismo mes para la de los armadores de veleros pescadores con más de tres toneladas de arqueo bruto en las costas del Mediterráneo y más de siete en las del Océano, que es el límite puesto a las parejas del «Bou», y el día siguiente 22 para los arrendatarios y concesionarios de almadrabas.

Los armadores de vapores dedicados a la pesca votarán en la Dirección local del puerto donde esté matriculado el vapor, presentando el documento que acredite su

propiedad y entregando en la Capitanía del puerto una papeleta firmada por cada vapor, en el cual escribirá el nombre de éste y el del candidato.

En igual forma votarán los armadores de veleros del tonelaje expresado.

Los arrendatarios y concesionarios de pesqueros con almadraza votarán como los anteriores, entregando la papeleta firmada con el nombre del candidato y el documento que acredite su personalidad, en la Dirección local de navegación donde esté enclavada la almadraza, acreditando además con la presentación del último recibo, que se hallan al corriente del pago del canon.

En cada una de estas elecciones el Director local, acompañado de dos electores de la clase respectiva de los que se hallen presentes en el local a las cuatro de la tarde del día señalado para la elección, verificará el escrutinio, firmando los tres el acta duplicada, haciendo constar a que clase corresponde la elección, los nombres de los que han obtenido voto y cuantos cada uno.

Una de estas actas la remitirá el Director local a la Dirección general y la otra se archivará en la Capitanía del puerto.

11.^a La elección de Vocales de la Sección de pesca, por grupos de provincias marítimas, se verificará el día 25 de agosto próximo.

Elegirán un Vocal cada uno de los grupos siguientes:

- 1.^o San Sebastián, Bilbao, Santander y Gijón.
- 2.^o Ferrol, Coruña, Villagarcía, Pontevedra y Vigo.
- 3.^o Huelva, Sevilla, Cádiz y Algeciras.
- 4.^o Málaga, Almería, Cartagena y Alicante.
- 5.^o Valencia, Tarragona y Barcelona.
- 6.^o Baleares.
- 7.^o Canarias.

En estas elecciones cada Junta provincial de pesca elegirá por papeleta un candidato y comunicará el resultado de la elección al Director local de la provincia respectiva, el cual, a su vez, pondrá en conocimiento de la Dirección general, el nombre del que haya obtenido más votos, y esta última hará el escrutinio por los grupos de provincias mencionados.

12.^a Cuando al tiempo de hacer el escrutinio de cualquiera de las elecciones mencionadas, no haya en el local dos votantes de la elección de ese día para tomar parte en él, el Director local nombrará dos personas que los substituyan, que podrá ser de los destinados bajo sus órdenes.

13.^a Todos los vocales que se elijan han de pertenecer precisamente a las clases que representan.

14.^a Autorizada la emisión del voto en Dirección local distinta a la fijada en estas últimas reglas para la elección de vocales de la Sección de pesca; así como también en la Dirección general, sólo se admitirán en estas últimas cuando se deposita el voto con antelación bastante al día señalado para la respectiva elección a fin de que la Dirección general o la local distinta tengan tiempo suficiente para dar cuenta de la respectiva votación parcial, aun contando con que se utilice el telégrafo, a la Dirección local donde reglamentariamente ha de verificarse el escrutinio en el día fijado.

15.^a Los Comandantes de Marina de las provincias y

Ayudantes de los distritos en concepto de directores locales de Navegación y Pesca marítima, procurarán dar la mayor publicidad a esta real orden, insertándola en el *Boletín Oficial* de la provincia, recomendando su publicación en los periódicos de la localidad, fijándola en la tablilla de anuncios de la oficina, y haciendo cuanto sea posible para que llegue a conocimiento de los interesados y procurarán sujetarse en un todo a estas reglas, al reglamento definitivo para la constitución y funcionamiento de la Junta consultiva de 1911, reformado por el real decreto de 4 de julio del presente año, que aparece inserto en la *Gaceta de Madrid* núm. 197, del 16 de julio y en el *DIARIO OFICIAL* del Ministerio de Marina núm. 160, correspondiente al 18 del mismo mes.

16.^a Aparte de las condiciones exigidas en las reglas anteriores para tener derecho a votar, se requiere como condición general, para ser elegible o elector, tanto en la clase de navieros como en la del personal, la inscripción en la Comandancia de Marina.

17.^a El día 27 de octubre próximo, a las once de la mañana se verificará el acto público del escrutinio general de ambas secciones en la Dirección general de Navegación y Pesca marítima, presidido por un delegado del director, asistido de un secretario.

Dará comienzo el acto con la lectura de los votos recibidos de los Consulados que no hubiera habido tiempo de remitir a la respectiva Dirección local y se sumarán a los obtenidos por los candidatos que figuran en las correspondientes actas de escrutinio parcial.

Los candidatos que resulten con más de cien votos no protestados en tales escrutinios tendrán derecho a intervenir por si o por medio de persona que designen en todos los actos relacionados con el escrutinio general, debiendo a este efecto ser invitados por el Presidente a formar parte de la Mesa, la que antes de proceder al recuento general de votos resolverá acerca de los que hayan llegado con protesta.

Si en este acto se ratificasen las protestas, resolverá definitivamente sobre las mismas la Junta electa en su primera sesión.

Los votos que hayan llegado sin protesta y aquellos cuyas protestas se hayan retirado en este acto serán aceptadas por la Junta sin discusión ni revisión.

Cuando resulte empate se sortearán los nombres de los candidatos respectivos y la suerte decidirá al elegido.

El Director general notificará su nombramiento a los Vocales que hayan obtenido mayoría y dará cuenta del resultado a la Sección correspondiente de la Junta cuando se reúna, así como de los escrutinios parciales.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 26 de julio de 1919.

FLÓREZ

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Sres Directores locales de Navegación y Pesca marítima, Comandantes de las provincias y Ayudantes de los Distritos.

Señores...

Circulares y disposiciones

JEFATURA DEL ESTADO MAYOR CENTRAL

2.ª Sección (Personal)

RELACION nominal y filiada de los individuos que, perteneciendo a la Inscripción marítima, han sido baja en ella antes del 1.º de enero del año en que cumplen los 19 de edad, y que, con arreglo al artículo 5.º de la vigente ley de Reclutamiento y Reemplazo de la marinería de la Armada, no pueden ser alta en aquélla hasta cumplir los 32 años.

NOMBRE DE LOS INSCRIPTOS	NOMBRE DE LOS PADRES	PUEBLO DE NATURALEZA	TROZO EN QUE FUERON BAJA
Juan Satorres Pérez.....	Francisco y Carmen.....	Benidorm.....	Benidorm.
Domingo Romero Vilaríño.....	» ».....	Outeiro.....	Noya.
Baltasar Poncel Covas.....	Baltasar y Catalina.....	Andraitx.....	Andraitx.
Juan Alemañy Bosch.....	Jaime y Ana.....	Idem.....	Idem.
Antonio Becerra Martínez.....	Marcos y Dolores.....	Teo.....	Villagarcía
Antonio Delicado Duarte.....	Antonio y María.....	Algeciras.....	Algeciras.
Juan Marín Martorell.....	Ricardo y Tecla.....	Tarragona.....	Tarragona.
Salvador Benaches Ibáñez.....	José María y Salvadora.....	Pt.º Nv.º del Mar	Valencia.
Pascual Bolado Velasco.....	Federico y Antonia.....	Santander.....	Santander.
Octavio Valle Ojeda.....	Pedro y Antonia.....	Santoña.....	Santoña.
Antonio Rivera García.....	D. Antonio y D.ª Carlota.....	Fuengirola.....	Fuengirola.
Salvador Cuevas García.....	D. Cristóbal y D.ª Francisca....	Idem.....	Idem.
José Tajés Bermúdez.....	» ».....	».....	Camariñas.

Madrid, 31 de julio de 1919.—El General 2.º Jefe del Estado Mayor central, *Manuel Pasquín*.

Sección no Oficial

Colegio de Nuestra Señora del Carmen para Huérfanos de la Armada

CONCURSO

Se abre un concurso libre para proveer tres plazas de Inspector en el Colegio de Nuestra Señora del Carmen.

En la Subdirección del Colegio, sito en la Ciudad Línéal, se presentarán en el plazo de quince días, a partir de la fecha de la publicación de este aviso, las solicitudes dirigidas al Sr. Director del Colegio, debiendo acompañarlas de cuantos títulos, informes, certificados, hojas de servicios y antecedentes morales que puedan servir como notas de méritos para los solicitantes los cuales deberán presentarse en la expresada Subdirección de nueve

a una de la mañana, dentro de los quince días del concurso para sufrir reconocimiento facultativo.

Los Inspectores deberán pernoctar en el Colegio, donde se les facilitará alimentación, habitación, mobiliario, ropa de cama y lavado de la personal y sueldo anual de *mil ochocientas* pesetas.

Las obligaciones, deberes y derechos del Inspector, estarán en la Subdirección del Colegio a disposición de los peticionarios para su examen.

Los concursantes no podrán exceder de la edad de cuarenta y cinco años.

Ciudad Línéal, 31 de julio de 1919.

El Subdirector.

Antonio de Dueñas.

Circulares y disposiciones

SECRETARIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL

SECRETARIA (F. 1000000)

NOBRE DE LA LEY

NUMERO DE LA LEY

El presente es un documento que contiene una lista de nombres y sus respectivos números de ley. Los nombres están escritos en mayúsculas y los números de ley están escritos en números arábigos. La lista está organizada en una columna única que ocupa la mayor parte del ancho de la página.

Sección de Oficial

CONCURSO

Este documento describe el proceso de un concurso para la selección de un oficial. El texto está escrito en un lenguaje formal y detallado, explicando los requisitos, el procedimiento de inscripción y la evaluación de los candidatos. El documento está dividido en secciones que cubren diferentes aspectos del concurso, desde la convocatoria hasta la selección final.